

Centro Lodigiano

IN ARRIVO 13 BUS MODERNI IN GRADO DI RISPETTARE LE NORME COMUNITARIE GRAZIE AL CONTRIBUTO DI OLTRE UN MILIONE DI EURO

Nuovi pullman contro l'inquinamento

La provincia "aiuterà" le aziende a rinnovare il parco mezzi



La Star è una delle aziende che beneficeranno del contributo della provincia

■ Più moderna, più confortevole. E, soprattutto, meno inquinante che mai. Il rinnovamento ecologico della flotta di pullman del Lodigiano continua e, dopo i 40 veicoli nuovi di zecca immatricolati all'inizio dell'anno (4 milioni di euro di contributi dalla provincia, altrettanti a carico dei privati) le quattro aziende di trasporto attive sul territorio (Star, Line, Sila e Forti) si accingono a regalare a se stesse e ai propri passeggeri tredici fiammanti pullman di categorie euro 4 ed euro 5. In ossequio alle norme comunitarie contro l'inquinamento, alle leggi nazionali che regolano i trasporti e alle disposizioni regionali in materia, la giunta provinciale ha infatti deliberato un contributo di oltre un milione di euro a beneficio delle quattro succitate aziende di trasporto pubblico locale, cui spetterà coprire con la medesima cifra alla spesa necessaria per l'acquisto dei pullman; la distribuzione dei contributi, stabilita in base ai chilometri macinati da ciascun gestore, porterà 457mila euro nella casse della Line, 453mila alla Star, 296mila alla Sila e 14mila alla Forti. Ma le buone notizie per l'aria del Lodigiano e per i tantissimi pendolari e passeggeri del territorio (circa 5 milioni le presenze stimate dalla provincia ogni anno) non finiscono qui: i gestori dei trasporti, infatti, provvederanno al più

presto possibile a dotare dei necessari filtri antiparticolato anche la parte più vecchia e inquinante dei rispettivi parco mezzi. Si tratta della sessantina di pullman di categoria euro 0 ed euro 1 a disposizione dei circa 200 bus in effettivo servizio sui 281 autorizzati a circolare sulla provincia: una quota, grazie ai 40 pullman acquistati in inverno e ai 13 in arrivo nei prossimi mesi, destinata ad assottigliarsi sempre di più.

«Il provvedimento contribuirà a migliorare la qualità dell'aria del Lodigiano - spiega soddisfatto il presidente della provincia di Lodi, Lino Osvaldo Felissari -. La riduzione di un numero significativo di autobus inquinanti rappresenta un beneficio per tutta la collettività, in considerazione del fatto che un solo bus di vecchia generazione inquina come diverse decine di automobili». «L'investimento rappresenta un vantaggio anche per i tanti pendolari che si avvalgono dei trasporti pubblici, perché i mezzi che verranno acquistati saranno non solo molto meno inquinanti, ma anche più confortevoli degli attuali - gli fa eco l'assessore ai trasporti di palazzo san Cristoforo, Piero Luigi Bianchi -. Abbiamo spinto con forza affinché fossero sbloccati tutti i finanziamenti possibili, e se ci saranno altre occasioni non ce le faremo sfuggire».

Alberto Belloni

IL CONSIGLIO COMUNALE APPROVA LA CESSIONE DEGLI IMMOBILI PUBBLICI: TRA I GIOIELLI ALL'ASTA LA FARMACIA

Sant'Angelo, maxi vendita immobiliare

SANT'ANGELO Sono la farmacia comunale di piazza Vittorio Emanuele, il deposito municipale di via Bolognini e l'ex ufficio igiene di viale Zara i tre gioielli che il comune mette in vendita per fare cassa e finanziare le opere pubbliche. Il consiglio comunale ha approvato il pacchetto delle alienazioni presentato dalla giunta del sindaco Domenico Crespi. Il primo cittadino ha spiegato in aula che il comune ha bisogno di soldi e la cessione dei tre immobili pubblici eviterà negli anni futuri l'aumento delle tasse. La maxi vendita immobiliare dovrebbe permettere alle casse di Palazzo Delmati di incassare almeno 1.2 milioni di euro: una cifra che tuttavia non può essere precisa perché le alienazioni (almeno in due casi su tre) passeranno dall'asta pubblica.

La proposta di cedere il vecchio deposito comunale è stata contrastata da Ugo Speziani, capogruppo dell'Unione. L'operazione, che come ha spiegato l'assessore al patrimonio Peppino Pisati vale 405mila euro, prevede la possibilità per il privato acquirente di costruire nuovi appartamenti (il sindaco ha parlato di «un numero variabile da 6 a 8»). «L'area di via Bolognini ha un chiaro interesse pubblico e quindi non deve essere alienata - ha contestato Speziani -, l'espansione edilizia non è necessaria, Sant'Angelo infatti è sempre meno vivibile e registra una sistematica occupazione degli spazi. L'area di via Bolognini - ha aggiunto Speziani - è strategica perché in prossimità dell'asilo nido comunale». Anche Franco Carera, membro della commissione servizi sociali, si schiera contro la vendita del deposito: «A Sant'Angelo i 45 posti dell'asilo nido comunale non bastano, è necessario che questa struttura si allarghi. Peccato che l'unica possibilità di ampliamento sia verso il deposito comunale che oggi l'amministra-

zione Crespi vuole vendere ai privati. È necessario bloccare con urgenza la vendita». La proposta di cessione dell'immobile è stata comunque approvata dal consiglio comunale. Approvata all'unanimità anche la cessione della farmacia municipale. La prelazione ovviamente spetta all'Azienda speciale farmacia comunale, che si farà carico di acquisire l'immobile di piazza Vittorio Emanuele, esclusi gli appartamenti sovrastanti. Sarà difficile infine vendere l'immobile dell'ex ufficio igiene: un edificio di pregio con una buona area verde, sulle cui strutture tuttavia ricadono precisi vincoli e dunque non è ipotizzabile radere al suolo l'immobile per costruire nuove case.

Lorenzo Rinaldi



L'interno della farmacia comunale barasina: l'immobile pubblico sarà venduto

GRAFFIGNANA

Il Grol faccia a faccia nel bosco con due allocchi

■ Si sono trovati faccia a faccia con due allocchi. Li hanno visti a distanza di 20 metri. Sono comparsi tre volte a distanza ravvicinata: un evento davvero raro che ha commosso i partecipanti alla serata del Grol, il gruppo ornitologico lodigiano guidato da Luca Ravizza. «L'uscita nel bosco di Graffignana - spiega quest'ultimo - è avvenuto al termine di un workshop teorico e pratico, intitolato "Introduzione alla biologia dei rapaci notturni", che si è svolto domenica scorsa, in provincia, dalla mattina alla sera e che ha visto anche la partecipazione dell'assessore provinciale all'ambiente Antonio Bagnaschi. C'erano 29 partecipanti, 22 di questi erano nuovi soci, 8 dei quali provenienti dalla provincia di Lodi, 7 da altre regioni e altri 7 da altre province lombarde. Nel gruppo dei 22 c'erano anche 10 studenti universitari, mentre in 18 hanno partecipato alla visita guidata notturna». L'incontro è stato guidato, oltre che da Ravizza, da Marco Mastroirilli, ornitologo che da oltre 15 anni studia i rapaci notturni in Italia e all'estero. Abbiamo passato in



Vedere gli allocchi in natura non è sempre così facile

analisi la biologia e l'ecologia degli strigiformi italiani. Poi, dopo la cena all'ottimo agriturismo di cascina Porchiroli, ci siamo spinti nel bosco di Graffignana con le torce. Abbiamo sentito il verso di una civetta e visto da vicino due allocchi. Uno si è avvicinato e si è fatto osservare tre volte, a distanza di 20 metri, sotto la luce delle torce. È stato bellissimo. Sono eventi rari».

NUOVA SEAT IBIZA. BELLEZZA TECNOLOGICA.

www.seat-italia.it

800-100 300

Auto emozione

Scopri-la con noi.

Venerdì 6 Aperitivo in concessionaria dalle 21 con musica e open bar.
Sabato 7 e Domenica 8 Giugno 2008 presentazione.

LEADER CAR 2 S.R.L.

S.P. 202 per Montanaso Lombardo Tel. 0371 610858.